

福島町橋梁長寿命化修繕計画

平成26年3月

(令和5年6月改定)

福島町建設課

福島町の橋梁長寿命化計画

§ 1. 計画全体の方針

1. 老朽化対策における基本方針

(1). 長寿命化計画の背景と目的

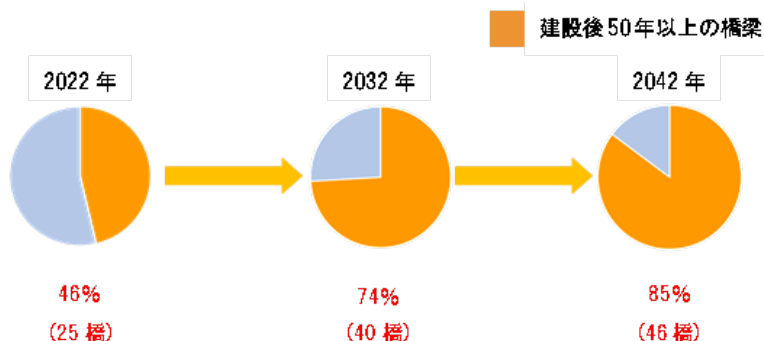
【背景】

- ・福島町が管理する道路橋は、現在54橋あり、このうち建設後50年を経過する高齢化橋梁は、14橋で全体の26%を占める。
- ・20年後には、この割合が80%を占め、急速に高齢化橋梁が増大する。
- ・今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費に対し、可能な限りのコスト縮減への取り組みが不可欠である。

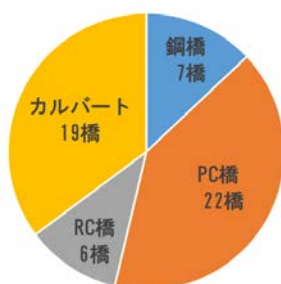
【目的】

- ・定期点検による橋梁の状態の把握、予防的な修繕および計画的な架替えを着実に進め、橋梁の長寿命化と橋梁の修繕・架替えに係る費用を縮減します。
- ・重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保していくために長寿命化修繕計画を策定します。

建設後50年以上の橋梁箇所数の増加



橋種別の橋梁数(R4年現在)



住川1号橋(橋長40.8m)
昭和36年供用開始(62歳)

(2)対象橋梁

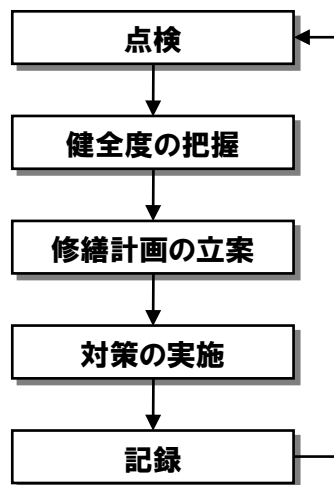
長寿命化修繕計画の対象とする橋梁は、福島町が管理する54橋とする。

	1級町道	2級町道	その他町道	合計
全管理橋梁	10	10	34	54
うち計画の対象橋梁	10	10	34	54
うちこれまでの計画策定橋梁数	10	10	34	54
うちR4年度計画策定橋梁数	10	10	34	54

長寿命化修繕計画の計画周期は以下のとおりとし、定期点検結果を受け随時更新・修正を行う。

(3)長寿命化修繕計画の基本的な方針

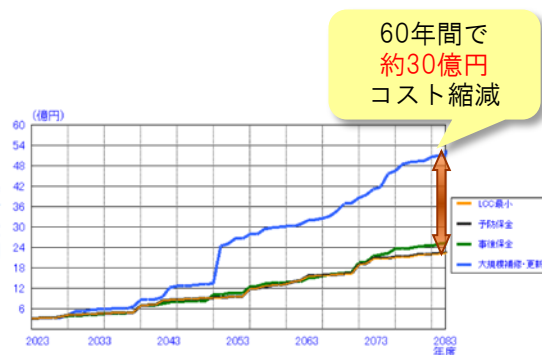
- ☆点検マニュアルに基づき、専門家による橋梁点検を実施し、橋の健全度を把握します。橋梁点検は、おおよそ5年ごとに行なっていく予定です。
- ☆それぞれの橋において、点検により把握した健全度に基づき最適な修繕計画(低コストかつ長寿命化を図れる計画)を立案します。
- ☆全対象橋梁において、長寿命化修繕計画を策定し、計画に基づいて順次、修繕を実施します。
- ☆点検および修繕した結果は、橋梁台帳および点検調書等に記入し電子データとして保存します。



橋の維持管理の流れ

(4)長寿命化修繕計画の効果

- ☆今後60年の修繕・架替え事業費(予防保全型、大規模補修・更新型)を試算した結果、予防保全型の累計は、約20億円、大規模補修・更新型の累計は50億円となり、予防保全型の維持修繕を実施することにより約30億円のコスト縮減効果が期待できます。



2. 新技術の活用方針

◆町内の道路橋の点検や修繕の実施に当たっては、新技術情報システム (NETIS) や点検支援技術性能カタログ (案)などを参考に、新技術等の活用を検討し、事業の効率化やコスト縮減を図ります。

主な対応は以下の通りとします。

- ①定期点検の実施に当たっては、NETISや点検支援技術性能カタログ (案)の活用を検討し、橋梁状況・点検期間・コスト縮減の観点から最適な点検実施方法を選定します。
- ②修繕工事の実施に当たっては、新技術情報提供システム (NETIS) 等の新材料・新工法の活用を検討します。

<新技術一例>



3. 費用の縮減に関する具体的な方針

◆今後の老朽化対策に必要となる費用の縮減

・修繕工事および定期点検においては、NETISや点検支援技術性能カタログ (案)を活用し、工事の高度化・効率化・工期の短縮化により、コスト縮減を図ります。

◆撤去・機能縮小などによる費用の縮減

- ・社会情勢や路線の利用状況の変化により、町道路線の統廃合が可能となるかどうかを検討し、当該橋梁の集約化・撤去を進めます。
- ・集約化・撤去を促進し、管理橋梁の高齢化に伴って増大することが予想される維持管理コストへ対応します。

§ 2. 短期的な数値目標およびそのコスト縮減効果

1. 集約化・撤去に関する短期的な数値目標

- ◆令和9年度までに、福島町が管理する橋梁全54橋を対象に集約化・撤去が可能な橋梁の有無を検討します。

2. 新技術等の活用に関する短期的な数値目標

- ◆令和9年度までに、福島町の管理橋梁全54橋に対して定期点検および修繕での新技術活用を検討し、そのうち1割程度での活用を目指します。

3. コスト縮減効果

- ◆橋梁定期点検および修繕等の実施に当たっては、NETISや点検支援技術性能カタログを参考に新技術等の活用を検討し、事業の効率化を行い費用縮減を図ります。
- ◆「新技術の活用」および「集約化・撤去」の検討の他、直営による点検を行うことによって大幅なメンテナンス費用の縮減を図ります。直営点検は全管理橋梁のうち、橋長が短く構造が単純な橋梁について検討・実施を目指します。
- ◆令和9年までに新技術の活用により約50万円程度、直営点検の実施により約150万円程度、合わせて約200万円程度の費用縮減を目指します。

§ 3. 個別橋梁事項

橋梁諸元・点検結果は別紙①【点検結果総括表】の通りです。また、個別橋梁の長寿命化対策年度・対策内容・対策に係る全体概算事業費・次回点検年度は別紙②【様式1-2】の通りです。

§ 4. 計画策定担当部署

計画策定担当部署



福島町役場 建設課 Tel:0139-47-3001

点検結果総括表

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							所見等		
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分			
1	0011	41.48944, 140.23972	檜倉橋	ヒラハツ	檜倉線	2	鋼溶接橋, 鋼 溶接橋	I桁(非合成), I桁 (非合成)	50.00	8.40	7.50	1972	50	2021	I	I	II	II	II	II	II	II	II	支承の凹凸欠損、橋脚に1.0m ² 以上の剥離が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。
2	0311	41.28544, 140.15305	みどり橋1号 橋	ミドリハツ1 キョウ	みどり町線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	8.20	9.70	9.40	1977	45	2021	I	-	-	I	-	I	I	I	I	その他部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
3	0331	41.48472, 140.26166	観音橋4号橋	カノツバシ4 キョウ	月崎2号線	1	RC橋	RC床版橋(その他)	5.57	12.20	11.70	1982	40	2021	I	-	-	I	I	I	I	I	I	その他部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
4	0341	41.48222, 140.25916	観音橋1号橋	カノツバシ1 キョウ	観音橋線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	4.65	4.40	4.00	1972	50	2021	I	-	-	I	-	I	I	I	I	その他部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
5	0351	41.48305, 140.25750	みどり橋2号 橋	ミドリハツ2 キョウ	みどり橋線	1	PC橋	PC 床版橋その他	4.70	4.50	4.00	1979	43	2021	I	-	-	I	I	I	I	I	I	その他部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
6	0361	41.48500, 140.25777	みどり橋3号 橋	ミドリハツ3 キョウ	福島小学校線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	3.70	16.10	15.60	1969	53	2021	I	-	-	I	-	II	I	I	I	地覆に鉄筋露出が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため健全と判定。
7	0401	41.48250, 140.25944	観音橋2号橋	カノツバシ2 キョウ	公営住宅線	1	RC橋	RC床版橋(その他)	4.42	11.10	10.50	1978	44	2021	I	-	-	I	I	II	I	I	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。舗装の異常は維持工事での対応が望ましい。
8	0402	41.48138, 140.26166	みどり橋4号 橋	ミドリハツ4 キョウ	公営住宅線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	3.30	10.50	10.50	1973	49	2021	I	-	-	I	-	I	I	I	I	その他部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
9	0461	41.49388, 140.25388	熊野橋	クマノハツ	三岳団地5号線	1	PC橋	プレテン中空床版	17.66	7.70	6.50	1991	31	2021	I	-	II	I	I	II	II	II	II	排水装置に板厚減少を伴う腐食、床版につらら状の遊離石灰が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。
10	0601	41.48555, 140.26361	観音橋3号橋	カノツバシ3 キョウ	赤川1号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	4.60	4.50	4.00	1973	49	2021	I	-	-	I	-	I	I	I	I	その他部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
11	0631	41.48500, 140.26222	月崎2号団地 1号線橋	ツキサキ2 ウツリ ツキサキ1 ウツリ	月崎2号団地1号線	1	PC橋	PC 床版橋その他	5.40	10.00	8.80	1992	30	2021	I	-	-	II	I	I	II	II	II	下部工に2.0mmのひびわれが確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。
12	0641	41.48527, 140.26277	福島月崎幹線 橋	フクシマツキ カノツバシ キョウ	福島月崎幹線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	4.32	16.80	16.00	1999	23	2021	I	-	-	I	-	I	I	I	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
13	0642	41.48500, 140.25333	福島大橋	フクシマオホハ シ	福島月崎幹線	4	PC橋	ポステン中空床版	111.18	17.00	16.00	1995	27	2022	I	-	II	II	I	II	II	II	II	床版に0.1m ² 以上の剥離、鉄筋露出、伸縮装置からの漏水、橋脚に洗掘が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。
14	0651	41.48500, 140.26833	月見橋	ツキミハツ	月見橋線	1	RC橋	RC床版橋(その他)	2.60	3.50	3.00	1978	44	2021	I	-	-	I	I	I	I	I	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
15	0661	41.48500, 140.27000	中の沢2号橋	カノツバシ2 キョウ	中の沢1号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	2.00	4.00	3.60	1972	50	2021	I	-	-	I	-	I	I	I	I	その他部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
16	0681	41.49083, 140.27500	釜谷3号橋	カマヤ3 キョウ	塩釜1号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	4.00	4.00	3.60	1970	52	2021	I	-	-	I	-	II	I	I	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。舗装の土砂詰まりは維持工事での対応が望ましい。
17	0691	41.48555, 140.27194	釜谷1号橋	カマヤ1 キョウ	塩釜2号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	3.30	4.80	4.00	1970	52	2021	I	-	-	I	-	I	I	I	I	今回の点検では特筆すべき損傷は確認されないため健全と判定。
18	0701	41.48555, 140.26361	釜谷2号橋	カマヤ2 キョウ	城内線	1	RC橋	RC床版橋(その他)	5.65	3.50	3.20	1974	48	2021	I	-	-	I	I	I	I	I	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
19	0801	41.48555, 140.26361	岩部2号橋	イハ 2 キョウ	岩部水源線	1	PC橋	プレテン中空床版	16.72	4.30	3.50	1976	46	2021	I	-	I	I	I	I	I	I	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							所見等
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	
20	0831	41.50555, 140.22916	小橋倉3号橋	コハシ3ノキョウ	小橋倉2号線	1	RC橋	RC床版橋(その他)	6.00	4.20	3.60	1966	56	2021	II	-	-	I	I	II	II	主桁に0.1m2以上の鉄筋露出が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。舗装の土砂詰まりは維持工事での対応が望ましい。
21	0881	41.49555, 140.26111	館の沢2号橋	タテノサキ2ノキョウ	館の沢線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	2.60	7.00	7.00	1986	36	2021	I	-	-	I	-	II	I	その他部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。舗装の土砂詰まりは維持工事での対応が望ましい。
22	0882	41.49444, 140.25472	館の沢1号橋	タテノサキ1ノキョウ	館の沢線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	3.60	6.00	6.00	1986	36	2021	I	-	-	I	-	I	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
23	0971	41.55750, 140.22305	堺橋	カハシ	住川1号線	1	PC橋	プレテン中空床版	10.70	4.30	3.60	1960	62	2021	I	-	I	I	I	II	I	伸縮装置に漏水が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため健全と判定。舗装の土砂詰まりは維持工事での対応が望ましい。
24	0973	41.55750, 140.22250	住川4号橋	スガカ4ノキョウ	住川1号線	1	RC橋	RC床版橋(その他)	4.50	4.00	4.00	1961	61	2021	I	-	-	I	I	I	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
25	0974	41.55695, 140.22000	出戸二股橋	デトノマカハシ	住川1号線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	20.70	5.20	4.00	2014	8	2021	I	I	I	I	II	II	II	伸縮装置からの漏水、支承の機能障害(モルタル欠損)が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。未舗装部の段差は維持工事での対応が望ましい。
26	0981	41.55666, 140.24166	住川1号橋	スガカ1ノキョウ	住川2号線	3	PC橋, PC橋, PC橋	プレテン中空床版, プレテン中空床版, プレテン中空床版	40.80	4.40	3.70	1961	61	2022	II	-	II	II	II	II	II	A2橋台に洗掘、背面土砂の吸出しが確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。
27	1081	41.55111, 140.26416	千軒大橋	セゲノオホハシ	開拓1号線	3	PC橋	ポステンT桁	101.25	7.20	6.00	2001	21	2022	II	I	I	II	II	I	II	下部工にW=1.0mmのひびわれ、同箇所での支承モルタルにひびわれ、うきが確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。
28	1083	41.94393, 140.48006	千軒開拓3号橋	セゲノカハシ3ノキョウ	開拓1号線	1	PC橋	その他(PC橋)	4.00	3.80	3.20	1967	55	2021	I	-	-	I	-	II	I	伸縮装置に漏水が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため健全と判定。
29	1091	41.55111, 140.26472	千軒開拓2号橋	セゲノカハシ2ノキョウ	開拓2号線	1	PC橋	プレテン中空床版	10.16	7.20	6.00	2002	20	2021	I	-	I	I	I	I	I	その他部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
30	1121	41.56277, 140.28250	宿辺橋	ユクベノハシ	宿辺2号線	1	鋼溶接橋	I桁(非合成)	16.40	4.30	3.60	1970	52	2022	II	I	II	I	II	II	II	伸縮装置からの漏水により支承本体と桁端部に板厚減少を伴う腐食が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。
31	1231	41.47694, 140.23500	白符1号橋	シラフジ1ノキョウ	白符1号線	1	PC橋	プレテン床版	8.40	3.30	2.90	1964	58	2021	I	-	I	I	I	II	II	伸縮装置に漏水が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。舗装の土砂詰まりは維持工事での対応が望ましい。
32	1232	41.48055, 140.21250	白符2号橋	シラフジ2ノキョウ	白符1号線	1	PC橋	プレテンT桁	13.20	4.40	3.60	1964	58	2021	II	I	II	II	I	II	II	主桁に0.1m2以上の鉄筋露出、床版と地覆下面につらら状・錆汁を伴う遊離石灰、下部工に1.0m2以上の鉄筋露出が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。
33	1233	41.47972, 140.20277	白符3号橋	シラフジ3ノキョウ	白符1号線	1	鋼溶接橋	I桁(非合成)	20.40	4.26	3.56	1964	58	2022	II	II	II	II	II	II	II	舗装、伸縮装置に全体的な土砂詰り、主桁端部に板厚減少を伴う腐食、床版、下部工に錆汁混じりの遊離石灰が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。
34	1411	41.45694, 140.24333	宮歌1号橋	ミヤカ1ノキョウ	宮歌1号線	1	PC橋	プレテン床版	7.60	6.50	5.50	1955	67	2021	I	-	I	I	I	II	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
35	1421	41.45611, 140.22527	宮歌2号橋	ミヤカ2ノキョウ	宮歌2号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	3.60	4.60	4.00	1968	54	2021	I	-	-	I	-	II	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。舗装の土砂詰まりは維持工事での対応が望ましい。
36	1422	41.45611, 140.22500	宮歌3号橋	ミヤカ3ノキョウ	宮歌2号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	3.80	5.30	4.70	1968	54	2021	I	-	-	I	-	II	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。舗装の土砂詰まりは維持工事での対応が望ましい。
37	1551	41.45694, 140.24305	豊浜1号橋	トヨハマ1ノキョウ	豊浜1号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	3.70	6.50	5.50	1973	49	2021	I	-	-	I	-	I	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
38	1561	41.45694, 140.24194	豊浜2号橋	トヨハマ2ノキョウ	豊浜2号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	2.00	3.50	3.00	1973	49	2021	I	-	-	I	-	I	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							所見等
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	
39	1571	41.44555, 140.23583	穂内橋	ムナナハシ	吉岡宮の下線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	18.50	5.30	4.50	1969	53	2021	II	I	I	I	I	I	II	主桁に破断が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。
40	1601	41.44361, 140.21805	美山5号橋	ミヤマ5号橋	美山線	1	PC橋	プレテン床版	6.50	4.80	4.00	1968	54	2021	I	-	I	I	II	II	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。支承部、排水装置、舗装の土砂詰まりは維持工事での対応が望ましい。
41	1602	41.44361, 140.22083	亀川橋	カメガハシ	美山線	1	PC橋	ポステンT桁	21.50	4.80	4.00	1968	54	2021	I	I	I	I	II	I	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。支承部の土砂詰まりは維持工事での対応が望ましい。
42	1603	41.44361, 140.22333	不動橋	フドウハシ	美山線	1	PC橋	PC 床版橋その他	10.20	4.00	3.50	1976	46	2021	I	-	-	I	I	II	I	その他部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。舗装の土砂詰まりは維持工事での対応が望ましい。
43	1661	41.44444, 140.23472	清水橋	シズメハシ	清水橋線	1	PC橋	ポステンT桁	18.50	4.30	3.50	1970	52	2021	II	II	II	II	I	II	II	主桁、横桁に0.6mmのひびわれ、床版に桁長と同等の0.2mmのひびわれ、下部工に0.8mmのひびわれ、伸縮装置からの漏水が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。
44	1671	41.44444, 140.23416	新平和橋	シンハイワハシ	平和橋1号線	1	PC橋	プレテン床版	19.30	5.20	4.00	2017	5	2021	I	-	I	I	I	I	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
45	1971	41.43027, 140.22083	吉野2号橋	ヨシノ2号橋	吉野1号線	1	PC橋	PC 床版橋その他	5.00	3.60	3.00	1977	45	2021	I	-	-	I	I	II	I	防護柵に破断が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため健全と判定。
46	1981	41.43000, 140.22166	吉野1号橋	ヨシノ1号橋	吉野2号線	1	PC橋	PC 床版橋その他	5.20	4.90	4.40	1973	49	2021	I	-	I	I	I	I	I	主要部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
47	1991	41.42972, 140.22250	礼髭橋	レイヒゲハシ	松浦峠線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	7.20	5.00	4.00	2009	13	2021	I	-	-	I	-	I	I	その他部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
48	2001	41.42888, 140.22250	松浦橋	マツウラハシ	松浦1号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	6.45	4.60	4.00	1953	69	2021	II	-	-	I	-	II	II	主桁に0.1m ² 以上の鉄筋露出が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。
49	2121	41.48583, 140.26388	赤川4号線橋	アカガハシ	赤川4号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	4.70	6.20	5.00	1975	47	2021	I	-	-	I	-	I	I	その他部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
50	2311	41.44361, 140.23055	平成橋	ヘイペイハシ	館崎2号線	2	PC橋, PC橋	プレテン床版, プレテン床版	19.00	7.80	7.00	1970	52	2021	I	-	II	II	I	II	II	下部工に1.0m ² 以下の鉄筋露出、床版、伸縮装置に漏水が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。
51	2312	41.44361, 140.23166	館崎2号線橋	タナシキ2号橋	館崎2号線	3	鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋	I桁(非合成), I桁(非合成), H形鋼(合成)	36.60	8.00	8.00	1970	52	2022	II	I	I	II	II	II	II	主桁、支承本体、排水管に板厚減少を伴う腐食が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。
52	2371	41.48388, 140.26027	観音橋5号橋	カノツバシヨウキョウ	月崎3号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	3.90	11.70	11.20	1993	29	2021	I	-	-	I	-	I	I	その他部材の損傷は軽微であり、橋梁の機能に支障が生じていないため健全と判定。
53	2451	41.49083, 140.24388	檜倉2号橋	ヒノクラ2号橋	三岳倉倉線	1	PC橋	PC 床版橋その他	6.64	8.20	7.20	1987	35	2021	I	-	I	I	I	II	I	伸縮装置に欠損が確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため健全と判定。
54	2452	41.48972, 140.24750	折加内橋	オリカイハシ	三岳倉倉線	3	鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋	I桁(非合成), I桁(非合成), I桁(非合成)	97.00	7.50	6.50	1986	36	2022	I	I	II	II	II	II	II	支承本体、排水管に板厚減少を伴う腐食、下部工にw=0.3MMのひびわれが確認されたが、橋梁の機能に支障が生じる可能性がないため予防保全段階と判定。

様式 1 - 2

【様式1-2】

橋梁名	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	幅員 幅員	健全 性	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	備考
								2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		
指宿橋	指宿線	50	1972	51	7.5	II	【支床】モルタル補修工 【伸縮装置】取替【防護柵】取替 【床版】既設防水工+ひびわれ注入工+遊離石仮除去工 【根脚】断面修復工+ひびわれ注入工	1.0	24.0	0.7						0.7	2.4		
							点検費 設計費 事業費		27.0								0.0 0.0 51.0		
熊野橋	三岳団地5号線	17.66	1991	32	6.5	I	【主桁】断面修復工 【排水装置】取替工				【床版】防水工、舗装打替工						0.7	1.4	
							点検費 設計費 事業費			15.3						0.7	0.0 17.3		
折加内橋	三岳検査線	97	1986	37	6.5	II	【床版】床版防水工+ひびわれ注入工+遊離石仮除去工 【伸縮装置、排水装置、防護柵】取替工 【下部工】ひびわれ注入工 【支床】モルタル補修工 【地盤】打換え工										0.7	1.4	
							点検費 設計費 事業費			24.9	24.5						0.0 0.0 59.4		
月崎2号団地1号線橋	月崎2号団地1号線	5.4	1992	31	8.8	II	【橋台】ひびわれ注入工												
							点検費 設計費 事業費	4.0	0.4							0.4	0.8 4.0 10.0		
千軒大橋	開拓1号線	101.29	2001	22	6	III	【下部工】ひびわれ注入工、断面修復工 【主桁】ひびわれ注入工 【支床】モルタル補修工						10.0						
							点検費 設計費 事業費			0.7		7.0			4.2	0.7	1.4 7.0 4.2		
福島大橋	福島月崎幹線	111.18	1995	28	16	II	【下部工】洗掘対策工 【床版】断面修復工、遊離石仮除去工、ひびわれ充填工 【伸縮装置】取替 【地盤】断面修復工												
							点検費 設計費 事業費			0.7						11.0	1.4 11.0 74.7		
みどり橋1号橋	みどり町線	8.2	1977	46	9.4	I													
							点検費 設計費 事業費			0.4						0.4	0.8 0.0 0.0		
観音橋4号橋	月崎2号線	5.57	1982	41	11.7	I													
							点検費 設計費 事業費			0.4						0.4	0.8 0.0 0.0		
観音橋1号橋	観音橋線	4.65	1972	51	4	I													
							点検費 設計費 事業費			0.4						0.4	0.8 0.0 0.0		
みどり橋2号橋	みどり町線	4.7	1979	44	4	I													
							点検費 設計費 事業費			0.4						0.4	0.8 0.0 0.0		
みどり橋3号橋	福島小学校線	3.7	1969	54	15.6	I													
							点検費 設計費 事業費			0.4						0.4	0.8 0.0 0.0		
観音橋2号橋	公室住宅線	4.42	1976	45	10.5	I													
							点検費 設計費 事業費			0.4						0.4	0.8 0.0 0.0		
みどり橋4号橋	公室住宅線	3.3	1973	50	10.5	I													
							点検費 設計費 事業費			0.4						0.4	0.8 0.0 0.0		
観音橋3号橋	赤川1号線	4.6	1973	50	4	I													
							点検費 設計費 事業費			0.4						0.4	0.8 0.0 0.0		
福島月崎幹線橋	福島月崎幹線	4.32	1999	24	16	I													
							点検費 設計費 事業費			0.4						0.4	0.8 0.0 0.0		
月見橋	月見橋線	2.6	1978	45	3	I													
							点検費 設計費 事業費			0.4						0.4	0.8 0.0 0.0		
中の沢2号橋	中の沢1号線	2	1972	51	3.6	I													
							点検費 設計費 事業費			0.4						0.4	0.8 0.0 0.0		

橋梁名	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	幅員	健全 性	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	備考			
								2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032					
笹崎2号橋	笹崎2号線	36.6	1970	53	8	Ⅲ	対策内容															
												0.7							0.7	1.4		
																					0.0	
																					0.0	
観音橋5号橋	月崎3号線	3.9	1993	30	11.2	Ⅰ	対策内容															
											0.4							0.4	0.8			
																					0.0	
																					0.0	
櫛倉2号橋	三岳松倉線	6.64	1987	36	7.2	Ⅰ	対策内容															
											0.4							0.4	0.8			
																					0.0	
																					0.0	
点検費合計								1.0	0.0	0.0	20.4	4.9	0.0	0.0	0.0	20.4	4.9	51.6				
設計費合計								0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	7.0	11.0	0.0	0.0	12.0	34.0				
事業費合計								26.0	27.0	15.3	24.9	34.5	10.0	4.2	27.1	23.8	23.8	216.6				
今後の修繕・架替え事業費(百万円)								27.0	27.0	19.3	45.3	39.4	17.0	15.2	27.1	44.2	40.7	302.2				